

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 2 FEVRIER 2012

DEUX GARES DU RER C VONT CHANGER DE NOM

LA GARE DE VERSAILLES RIVE GAUCHE VA RETROUVER DES FAÇADES NEUVES

La gare de Versailles Rive Gauche va changer de nom... et d'allure.

Parce que son nom actuel ne facilite pas l'orientation des touristes et parce que la ville de Versailles est desservie par trois gares SNCF plus ou moins proches du Château (dont deux sur deux branches différentes du RER C), le nom de la gare la plus proche va être modifié.

La décision vient d'être prise par SNCF Transilien et le STIF en accord avec la mairie de Versailles (Yvelines).

Désormais :



L'ensemble de la signalétique et des supports d'information sur les transports d'Île-de-France (plans, sites internet, prospectus, etc.) sera progressivement modifié.

Une autre gare du RER C va également bénéficier d'un changement de nom. La gare Pont du Garigliano - Boulevard Victor s'appellera désormais **Pont du Garigliano - Hôpital Européen Georges Pompidou**.

A Versailles Château, le changement de nom ne sera pas la seule nouveauté. Dans quelques jours, en effet, le chantier de rénovation des façades va commencer.

Datant de la construction de la gare en 1840 et inscrites au patrimoine des monuments historiques, les verrières des deux entrées de la gare sont en très mauvais état et sont enveloppées aujourd'hui dans des filets destinés à protéger les passants et les voyageurs de toute chute de verre.

Les travaux vont permettre de reprendre la charpente métallique et la maçonnerie endommagées, de reconstituer les verrières et de mettre en place des protections anticorrosion.

Les travaux auront lieu en deux tranches : une première du mois de février à l'été pour la verrière côté Château, et une seconde de l'été à fin octobre pour la verrière côté quartier Saint-Louis. Au terme de cette opération, qui sera effectuée dans le parfait respect de l'architecture d'origine, la gare retrouvera toute la visibilité qu'elle mérite.

Ces travaux coûteront environ 500 000 euros, financés à 100% par SNCF. Ils seront réalisés par SNCF Transilien et Gares & Connexions, branche SNCF en charge des 3000 gares françaises.



La façade extérieure de la gare, avec ses deux tympans voilés de filets

Contacts presse

STIF
Sébastien Mabilie
01 47 53 28 42
sebastien.mabilie@stif.info

SNCF Transilien
Antoine Debièvre
01 53 25 33 66
antoine.debievre@sncf.fr

Gares & Connexions
Corentine Mazure
01 80 50 92 19
corentine.mazure@sncf.fr

SNCF Transilien est le réseau des lignes voyageurs SNCF desservant l'Ile-de-France. Avec plus de 6000 trains quotidiens desservant 381 gares et transportant 2,9 millions de voyageurs par jour, nous réalisons les deux tiers des voyages et 40% des trains SNCF sur 10% du réseau ferré national, avec plus de 170 000 km parcourus chaque jour. SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec quelque 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 235 000 salariés dans 120 pays.

Gares & Connexions est la branche SNCF chargée de la gestion et du développement des 3000 gares françaises. Son ambition est d'en faire des lieux de vie au cœur des villes, au plus proche des voyageurs, qui soient utiles, efficaces et confortables. Gares & Connexions porte les projets de développement des gares en collaboration avec les collectivités locales et les acteurs des territoires. Progresser sur les fondamentaux du service en gare pour les voyageurs et les transporteurs, moderniser et adapter les gares aux nouveaux besoins des voyageurs sont les priorités de Gares & Connexions.